Noticias Actualizadas sobre el Impacto de la Construcción en el Norte de Boulder:

El Proyecto de Mejoras de la calle 28th (de Iris a Yarmouth); el Proyecto de Mejoras del Transporte de Diagonal Highway, el Proyecto del Derecho de Paso y el Proyecto de Mejoras de las Vías Verdes de Wonderland Creek

Para ver la última información sobre la construcción y el tráfico, incluyendo la información de desvío, por favor, visite www.boulderconezones.net y siga [@boulderconezone](https://twitter.com/boulderconezone) en Twitter.

Proyecto de Mejoras de la calle 28th (de Iris a Yarmouth)

El [proyecto de Mejoras para Bicicletas y Peatones de la calle 28th \(de Iris a Yarmouth\)](#), que comenzó en agosto, está construyendo una vía de uso múltiple de 10 pies de ancho a lo largo del lado oeste de la calle 28th entre Iris Avenue y Fourmile Canyon Creek, un puente nuevo para peatones y bicicletas sobre Fourmile Canyon Creek y la creación de un paso continuo para bicicletas en la calle 28th entre las avenidas Iris y Yarmouth. Esto requiere el ensanchamiento del puente vehicular existente en la calle 28th a la altura de Fourmile Canyon Creek.

El cierre del paso subterráneo de Fourmile Canyon Creek a la altura de la calle 28th sigue estando en efecto. La ciudad comprende que ésta es una fuente de preocupación constante para los padres cuyos hijos van a las dos escuelas en el área del proyecto, Crestview Elementary y Centennial Middle School. La ciudad está trabajando con las escuelas, BVSD y los contratistas del proyecto para tratar de ocuparse de sus preocupaciones de seguridad.

El personal de la ciudad de Boulder revisó un plan para la apertura y el cierre temporario del paso subterráneo según lo permita la actividad de construcción, pero las preocupaciones por la seguridad de los peatones y ciclistas en una zona de construcción eran demasiado grandes como para permitir que esto suceda. Por lo tanto, se sigue haciendo el cierre del paso subterráneo porque es lo que ofrece la alternativa más segura durante la construcción y apoya que se complete el trabajo en el puente dentro del cronograma del proyecto.

Algunos peatones y ciclistas siguen usando el paso subterráneo cerrado, rompiendo las barreras de seguridad y pasando por la zona de construcción. Para evitar accidentes o heridas, se les pide a los peatones y ciclistas que respeten el cierre del paso subterráneo y usen la ruta de desvío. La ciudad ha mejorado los letreros del desvío con el propósito de hacer la ruta más clara y sencilla de seguir.

A partir del miércoles, 30 de septiembre, la ciudad colocará banderilleros en el cruce de Palo Parkway y la calle 28th, una intersección clave del desvío. Los banderilleros asistirán el cruce de peatones y ciclistas durante 1.5 hora alrededor del horario de toque de campanas de la mañana y la tarde de Crestview Elementary y Centennial Middle School.

Además, Landon Hilliard con el Departamento de Transporte de BVSD está disponible, a pedido, para reunirse con los padres y los estudiantes en la intersección para evaluar las condiciones y asistir con los cruces seguros.

Para aumentar la seguridad del área del proyecto, el contratista ha enviado un plan para reducir las velocidades en el área del proyecto a 35 mph. Con los banderilleros en el lugar y las velocidades reducidas, no se cree que sea necesario colocar más letreros sobre la calle 28th.

Durante el período de construcción, se aprecian mucho su comprensión y paciencia a medida que el personal de la ciudad sigue trabajando con los padres, el personal de BVSD y el contratista del proyecto para atender las preocupaciones de todos y mantenerse en el buen camino para completar las obras en enero de 2016.

Si usted tiene preguntas, comentarios o preocupaciones sobre este proyecto, por favor, comuníquese con Melanie Sloan, City of Boulder Transportation Planner al 303-441-4934 o por correo electrónico: sloanm@bouldercolorado.gov o con Landon Hilliard, BVSD TO School Program Coordinator al 720-561-5931 o por correo electrónico: landon.hilliard@bvsd.org.

Proyecto de Mejoras del Transporte de Diagonal Highway

El [Proyecto de Mejoras del Transporte de Diagonal Highway](#), que comenzó en agosto, reconstruirá la carretera deteriorada, construirá un nuevo paso de uso múltiple en el lado sur de Diagonal Highway, construirá nuevos carriles para bicicletas fuera de la carretera en los lados norte y sur de Diagonal Highway y mejorará las paradas de tránsito y servicios. El proyecto completado mantendrá la misma cantidad de carriles vehiculares existentes en cada dirección.

El proyecto Diagonal tendrá un impacto en los peatones y ciclistas durante la construcción, lo que incluye desvíos.

Un desvío de un día se planea para el lunes 5 de octubre: el paso subterráneo de Wonderland Creek en Diagonal Highway y la calle 30th se cerrará por trabajos de servicios. Habrá banderilleros que dirigirán a los peatones y ciclistas desde el paso subterráneo al desvío por la calle 30th con letreros para peatones.

Si usted tiene preguntas, comentarios o preocupaciones sobre este proyecto, por favor, comuníquese con Melanie Sloan, City of Boulder Transportation Planner al 303-441-4934 o por correo electrónico: sloanm@bouldercolorado.gov.

Proyectos de Derecho de Paso

Las áreas de derecho de paso son áreas de tierras que le pertenecen a la ciudad con el propósito de construir, operar y mantener servicios públicos como calles, callejuelas, aceras, senderos para bicicletas, servicios y otras infraestructuras públicas.

La construcción de un derecho de paso comenzó el 18 de septiembre para realinear el ramal de Wonderland Creek Trail desde Links Drive. El ramal desde Links Drive al camino está cerrado hasta noviembre de 2015.

Hay desvíos en el lugar:

- desvío para peatones y ciclistas hacia el norte en el norte de Paseo del Prado y el oeste en Palo Parkway hacia la señal de cruce actual en la calle 28th;
- desvío para peatones y ciclistas hacia el sur al este de Links Drive, al sur de Island Drive y al oeste de Kalmia Avenue hacia el camino de Wonderland Creek.

En octubre, se planea cerrar por una semana el camino de Wonderland Creek entre Kalmia Avenue y Palo Parkway. Las fechas del cierre están siendo determinadas. Le ofreceremos la información actualizada cuando se escojan las fechas.

Si usted tiene preguntas, comentarios o preocupaciones sobre este proyecto, por favor, comuníquese con Mark Garcia, City of Boulder Engineering Specialist al 303-441-3291 o por correo electrónico: garciam@bouldercolorado.gov.

Proyecto de Mejoras de las Vías Verdes de Wonderland Creek

El [Proyecto de Mejoras de las Vías Verdes de Wonderland Creek](#) ofrecerá mitigación de inundaciones entre Foothills Parkway y Winding Trail, mejoras al sistema de caminos de usos múltiples incluyendo una nueva conexión de caminos desde Foothills Parkway a la calle 30th y la construcción de nuevos pasos subterráneos para peatones y ciclistas bajo las líneas del ferrocarril BNSF, Kalmia Avenue y la calle 28th.

El proyecto está programado para comenzar la construcción este otoño o invierno. Para asegurar que los impactos de construcción y desvíos de un proyecto no tengan impactos negativos en los otros proyectos adyacentes, la programación y las fases de la construcción se están coordinando con los proyectos de la calle 28th, la Diagonal y los proyectos de Derecho de Paso.

Se ofrecerá más información actualizada a medida que se determine el cronograma del proyecto Wonderland.

Si usted tiene preguntas, comentarios o preocupaciones sobre este proyecto, por favor, comuníquese con Kurt Bauer, City of Boulder Engineering Project Manager al 303-441-4232 o por correo electrónico: bauerk@bouldercolorado.gov.